



PÄRNU SADAMA SADAMATASUD

Kehtib 30.05.2019.a

SISUKORD

1. ÜLDSÄTTED	3
2. SADAMATASUD	4
2.1 Kanalitasu	4
2.2 Külastustasu	5
2.3 Sildumistasu.....	5
2.4 Reisijatasu	6
2.5 Puksiiritasu.....	6
2.6 Laevade seisuaja tasu.....	6
2.7 Jäätmetasu	7
2.8 Täiendavad tasud viivituste eest	7
2.9 Muud tasud	7
3. SOODUSTUSED	8

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1 Pärnu sadamas kehtivad sadamatasud ja nende muudatused kehtestab AS Pärnu Sadam (edaspidi nimetatud ka „**sadama pidaja**“). Sadamatasude muudatustest teavitatakse kõiki sadamas püsivat majandustegevust omavaid ettevõtjaid vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva sadama koduleheküljel aadressil: www.parnusadam.eu või muul sadama pidaja poolt valitud viisil.
- 1.2 Käesolevad sadamatasud ja nende maksmise tingimused ja kord kehtivad Pärnu sadama maa-alal ja akvatooriumil ning on täitmiseks kohustuslikud kõikidele sadamat külastavatele laevadele, olenemata nende lipuriigist.
- 1.3 Sadamatasud on:
 - 1.3.1 kanalitasu;
 - 1.3.2 külastustasu;
 - 1.3.3 sildumistasu;
 - 1.3.4 reisijatasu;
 - 1.3.5 puksiiritasu;
 - 1.3.6 laevade seisuaja tasu;
 - 1.3.7 jäätmetasu;
 - 1.3.8 täiendav tasu viivituse eest;
 - 1.3.9 lootsitasu;
 - 1.3.10 veeteetasu;
 - 1.3.11 muud tasud.
- 1.4 Sadamatasudele lisandub käibemaks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 1.5 Käesolevas hinnakirjas on reguleeritud üksnes AS Pärnu Sadam kui sadama pidaja poolt kehtestatavate sadamatasude suurused ja kord. Pärnu sadama akvatooriumis asuvate kaide omanikel (edaspidi „**kaiomanikud**“) on õigus kehtestada nendele kuuluvate kaide, inimtööjõu, masinate jms kasutamise eest p-s 2.9.1 sätestatud muid tasusid, mille maksmine toimub vastavalt kaiomanike hinnakirjale või erikokkulepetele, võttes arvesse käesoleva dokumendi p-s 1.6 ja 1.7 toodud piiranguid.
- 1.6 Pärnu sadamasse sisenemisel ja sadama akvatooriumi ja infrastruktuuri kasutamisel on üksnes sadama pidajal järgmiste tasude kehtestamise õigus: kanalitasu, külastustasu, sildumistasu, reisijatasu, puksiiritasu, laevade seisuaja tasu, jäätmetasu ja tasu täiendava viivituse eest.
- 1.7 Lootsitasu kehtestab AS Eesti Loots, veeteetasu kehtestab Veeteede Amet.
- 1.8 Sadamatasude arvestamisel loetakse üheks sadamakülastuseks laeva saabumist ükskõik millise Pärnu sadamas asuva kai äärde.
- 1.9 Sadamatasude arvestamisel ümardatakse aeg 0,5 tunnini. Ajavahemikku alla 30 minuti loetakse 0,5 tunniks ja üle 30 minuti 1 tunniks.
- 1.10 Laeva saabumisel sadamasse on laevaomanik kohustatud laevaagendi, kapteni või reederi kaudu teatama sadama pidajale laeva kohta käivad põhiandmed: laeva kogumahutavuse (GT), pikkuse (L), laiuse (B) ja süvise (T) ning reisijate nimekirja. Andmed laeva kogumahutavuse, pikkuse ja laiuse kohta võetakse kehtivast laeva mõõdukirjast (*International Tonnage Certificate*) ja kõik andmed edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu või selle mittetoimimisel muul kirjalikku taasesitamist võimaldaval viisil.

- 1.11 Laevaomanik või tema esindaja (laevaagent, kapten või reeder) vastutab laeva kohta esitatavate andmete õigsuse eest.
- 1.12 Juhul, kui kai ääres seisab kaks või enam laeva parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik sel viisil seisvad laevad.
- 1.13 Laevad, mis keelduvad tellitud sadamateenusest vähem kui 2 tundi enne selle kokkulepitud algust, peavad tasuma leppetrahvi 200 EUR.
- 1.14 Sadamateenuse eest tasumisele kuuluv arve tuleb tasuda arvel näidatud arvelduskontole 7 päeva jooksul alates arve esitamise kuupäevast, kui lepingus ei ole sätestatud teisiti. Iga arve tasumisega viivitatud päeva eest on sadama pidajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisele kuuluvast summast. Arve loetakse tasutuks pärast raha laekumist arvel näidatud arvelduskontole. Arve tasuja kannab kõik ülekandega seotud kulud.
- 1.15 Käesolevas dokumendis eraldi defineerimata mõisteid ja termineid kasutatakse vastavalt Pärnu sadama eeskirja punktis 1.3 sätestatule, v.a kui korrast endast tuleneb sõnaselgelt teisiti.
- 1.16 Ükski käesolevas dokumendis toodud tasu ei hõlma mõnda teist dokumendis toodud tasu, s.t ühe tasu nõudmine ei piira sadama pidaja õigust nõuda ka teisi tasusid.
- 1.17 Käesolevast dokumendist tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada läbirääkimiste teel, lahendatakse Eesti Vabariigis kehtiva seadusandluse alusel Pärnu Maakohtus.

2. SADAMATASUD

2.1 Kanalitasu

- 2.1.1 Kanalitasu arvestatakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi. Kanalitasu võetakse kõikidelt laevadelt (v.a punkti 3.3 järgi kanalitasu maksmisest vabastatud laevadelt) Pärnu sadama akvatooriumisse sisenemise ja väljumise eest ühekordselt summas 0,52 EUR/GT, kruisilaevadelt summas 0,19 EUR/GT.
- 2.1.2 Kruisilaev käesoleva dokumendi tähenduses on vähemalt 60 h kestvat ja lisaks reisi algus- ja lõpp-punktile veel vähemalt kahte sadamat külastav organiseeritud huvireisi sooritav reisilaev, mis ei ole väikelaev ja mis ei osale regulaarses liiniliikluses, ei vea kaupa ning ei võta huvireisi jooksul peale ega lase maale liinireisijaid.
- 2.1.3 Laevadelt alla 500 GT võetakse Pärnu sadama akvatooriumisse sisenemise ja väljumise eest ühekordset kanalitasu summas 220 EUR/kord.

2.2 Külastustasu

- 2.2.1 Külastustasu arvestatakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi. Külastustasu võetakse kõikidelt laevadelt Pärnu sadama kaide igakordse kasutamise eest, k.a ühe sadamakülüstuse jooksul kai vahetamise eest 0,52 EUR/GT, kruisilaevadelt (vt definitsiooni p 2.1.2) summas 0,19 EUR/GT.
- 2.2.2 Kui laev paigutatakse pärast lossimist teise kai äärde uue kauba laadimiseks, võetakse mõlema kai külüstustasu täies ulatuses. Kui laev laaditakse või lossitakse erinevate kaide ääres, võetakse mõlema kai külüstustasu täies ulatuses ning jagatakse võetav külüstustasu kaiomanike vahel proportsionaalselt laaditud või lossitud kauba kogustega.
- 2.2.3 Laeva teisaldamisel laevast tuleneval asjaolul võetakse külüstustasu vastavalt seisuaja tasu reeglitele, mis on toodud allpool punktides 2.6.4 ja 2.6.5. Käesoleva punkti alusel külüstustasu nõudmine ei piira sadama pidaja õigust seisuaja tasule.
- 2.2.4 Laeva teisaldamisel sadama pidajast tuleneval asjaolu tõttu külüstustasu selle konkreetse kai vahetamise eest ei võeta.

2.3 Sildumistasu

- 2.3.1 Sildumistasu võetakse kõikidelt laevadelt iga sildumisoperatsiooni eest eraldi vastavalt sildumistasu määrale.
- 2.3.2 Sildumistasu arvestatakse valemi $B \times L = C$ alusel, milles B on laeva laius ning L laeva pikkus, alljärgnevalt:

2.3.2.1	C = <500	15,98 EUR
2.3.2.2	C = 501- 800	37,07 EUR
2.3.2.3	C = 801- 1200	51,13 EUR
2.3.2.4	C = 1201- 1500	63,90 EUR
2.3.2.5	C = 1501- 2000	76,70 EUR
2.3.2.6	C = >2001	95,87 EUR

- 2.3.3 Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse laeva sildumist kai äärde, ümberhaalamist ühe ja sama kai ääres või laeva lahkumist kai äärest. Laeva ümbersildumine ühe kai äärest teise äärde on kaks eraldi sildumisoperatsiooni.
- 2.3.4 Sildumisoperatsiooni teostamisel laevast tuleneval asjaolul võetakse sildumistasu vastavalt seisuaja tasu reeglitele, mis on toodud allpool punktides 2.6.4 ja 2.6.5. Käesoleva punkti alusel sildumistasu nõudmine ei piira sadama pidaja õigust seisuaja tasule.
- 2.3.5 Sildumisoperatsiooni teostamisel sadama pidajast tuleneva asjaolu tõttu sildumistasu selle konkreetse sildumisoperatsiooni eest ei võeta.

2.4 Reisijatasu

- 2.4.1 Reisijatasu võetakse kruisilaevadelt (vt kruisilaeva definitsiooni p 2.1.2) nii kruisilaeva saabumisel kui lahkumisel iga kruisilaeval viibiva reisija eest.
- 2.4.2 Iga reisija eest võetakse eraldi nii saabumise kui lahkumise eest reisijatasu 1 EUR.
- 2.4.3 Reisijatasu kuulub tasumisele sõltumata sellest, kas reisijad lahkusid kruisilaevast või mitte.
- 2.4.4 Alla 12-aastased reisijad on reisijatasust vabastatud.

2.5 Puksiiritasu

- 2.5.1 Puksiiritasu võetakse puksiiri kasutamise teenuse eest teenuse osutamisele kulunud aja järgi.

2.5.2		Normaaltingimustes	Jääloludes
	V/L Nico	500 EUR/h	600 EUR/h

- 2.5.3 Aega arvestatakse punktis 1.9 sätestatud põhimõtete kohaselt.
- 2.5.4 Puksiiri teenusele kulunud aega arvestatakse puksiiri kai äärest lahkumise hetkest kuni puksiiri sildumiseni kai ääres.

2.6 Laevade seisuaja tasu

- 2.6.1 Laevade seisuaja tasu võetakse alljärgnevas korras, milles jm on laeva pikkuse jooksev meeter.

	Kes tasub	Tasu	Mille eest
2.6.2	Laevaomanik	100 EUR/h	Kui laev ei ole laadimiseks või lossimiseks valmis sadama pidajaga kooskõlastatud laadimis- lossimisoperatsioonide alguseks.
2.6.3	Kaubasaatja	100 EUR/h	Kui puudub kaup laeva jaoks sadama pidajaga kooskõlastatud laadimis- lossimisoperatsioonide alguseks või laadimis- lossimisoperatsioonide ajal.
2.6.4	Laevaomanik	1 EUR tunnis korrutatuna jm-ga	Väljaspool laadimis- lossimisoperatsioone, kui laev takistab sadama pidaja tööd või akvatooriumi kasutamist.
2.6.5	Laevaomanik	0,2 EUR tunnis korrutatuna jm-ga	Väljaspool laadimis- lossimisoperatsioone kai ääres seismise eest, kui laev ei takista sadama pidaja tööd ega akvatooriumi kasutamist.

- 2.6.6 Aega arvestatakse punktis 1.9 sätestatud põhimõtete kohaselt.
- 2.6.7 Käesolevas punktis 2.6 sätestatud makse ei võeta ebasoovitavatest suundadest torni puhul, kui reidile väljumine on välistatud.

2.7 Jäätmetasu

- 2.7.1 Jäätmetasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi summas 0,03 EUR/GT laeva iga sadamakülastuse eest eraldi.
- 2.7.2 Kui punktis 2.7.1 nimetatud jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevaheitmete vastuvõtmisega seotud reaalseid kulusid, tuleb täiendavalt tasuda kulude katmata osa laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal vastavalt sadama pidaja kehtestatud hindadele.
- 2.7.3 Punkti 2.7.1 nimetatud jäätmetasu tariif katab kuni 8 m³ laeva masinaruumi pilsivee või õlijäätmete (setete) vastuvõtu ühe sadamakülastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 8 m³ jäätmeid, tuleb tasuda täiendavalt faktiliselt üle nimetatud koguse jäätmete käitlemiseks kulunud summa vastavalt sadama pidaja kehtestatud hindadele.
- 2.7.4 Jäätmetasu on kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad, v.a mandri ja saarte vaheliste regulaarreiside teostamise eesmärgil sadamat külastavad liinilaevad, olenemata sellest, kas jäätmeid antakse sadamas ära või mitte.

2.8 Täiendavad tasud viivituste eest

- 2.8.1 Laevaagent, kapten või reeder on kohustatud saatma 24 h enne laadimis- või lossimistöid e-posti aadressile laevaliiklus@parnusadam.eu *notice*'i, milles teavitab sadama pidajat laadimis- või lossimistöodele saabuva laeva saabumisaaja. Kui laev ei ole vaatamata antud *notice*'le valmis laadimis- või lossimistöodeks, võetakse laevade seisuaaja tasu vastavalt punktile 2.6.2 ning väljatellitud laadimis- või lossimismehhanismide ning dokkerite tühiseisu eest täiendavalt tasu 100 EUR/h.
- 2.8.2 Kui selline seisak kutsub esile järjekorras seisvate laevade tühiseisu, peab laev sadama pidaja nõudmisel viivitamatult ümber haalama vaba kai äärde, kandes kõik sellega seoses tekkinud kulud sh puksiiri-, lootsi- ning sildumistasu.
- 2.8.3 Kai mitteõigeaegse vabastamise korral vastutab laev viivitusega tekitatud kahju eest. Viivitanud laev peab hüvitama nii sadama pidajale, sadamas püsivat majandustegevust omavatele ettevõtjatele kui kolmandatele isikutele viivituse tagajärjel tekkinud kahju.
- 2.8.4 Kui laev ei ole võimeline peale laadimis- või lossimistöode lõpetamist väljuma tormi tõttu, peab ta sadama pidaja nõudmisel viivitamatult ümber haalama vaba kai äärde, kui see on ohutu laevaliikluse seisukohast võimalik, tasudes seejuures puksiiri-, lootsi- ja sildumistasu. Külastustasu ja kanalitasu täiendavalt sel juhul ei võeta.

2.9 Muud tasud

- 2.9.1 Lisaks punktides 2.1 - 2.8 sätestatud tasudele on sadama pidajal ja kaiomanikel õigus kehtestada täiendavaid tasusid mh järgmiste teenuste eest:

- 2.9.1.1 kai kasutamine (kui kaup laaditakse-lossitakse laeva enda vahenditega);
 - 2.9.1.2 kauba laadimine sadama pidaja või kaiomaniku vahenditega;
 - 2.9.1.3 tuletõrje valvetasu;
 - 2.9.1.4 kaupade hoiutasu;
 - 2.9.1.5 elektri ja vee müük;
 - 2.9.1.6 pilsivete, fekaalide, läbitöötanud masinaõli ja jäätmete vastuvõtt;
 - 2.9.1.7 erinevate sadamamehhanismide kasutamine;
 - 2.9.1.8 inimtööjõu kasutamine jms.
- 2.9.2 Punktis 2.9.1 nimetatud tasude suuruse ja soodustused määravad sadama pidaja või kaiomanikud iseseisvalt fikseeritud hinnakirja või eraldi kokkulepete alusel.

3. SOODUSTUSED

- 3.1 Lepingulistele klientidele osutatavate teenuste hinnad ja sadamatasud võivad erineda hinnakirjas toodust. Lepinguga mittekaetud osas kohaldub ka lepingulistele klientidele käesolev hinnakiri.
- 3.2 Kohustuslike sadamatasude maksmisest on vabastatud laevad, mis on sadamasse sisenenud üksnes ja ainult eesmärgiga tuua maale haigeid, laevaõnnetuse läbinud isikuid või surnuid, juhul kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi.
- 3.3 Kanalitasu maksmisest on vabastatud:
- 3.3.1 Eesti Vabariigile kuuluvad haldusülesandeid täitvad laevad;
 - 3.3.2 Eesti Vabariigi sõjalaevad;
 - 3.3.3 ujuvhospitaalid, õppelaevad ning Eestis teadusuuringuid tegevad laevad;
 - 3.3.4 Eestit hõlmavates rahvusvahelistes mitteäriilistes koostööprogrammides osalevad laevad;
 - 3.3.5 riiklikule visiidile saabunud välisriikide laevad;
 - 3.3.6 avariilised ja tormivarju saabuvad laevad;
 - 3.3.7 jäämurdjad ja päästelaevad tööülesannete täitmisel Pärnu sadamas;
 - 3.3.8 tehnilise laevastiku laevad tööülesannete täitmisel Pärnu sadamas;
 - 3.3.9 remonti saabuvad laadungita laevad, kui neid remondib AS Pärnu Laevatehas ning nad ei teosta pärast remondi lõppu laadimistöid;
 - 3.3.10 väikelaevad kogupikkusega alla 24 meetri, mida ei kasutata majandustegevuse eesmärgil ning mis ei vea üle 12 reisija.
- 3.4 Avariiline laev p-i 3.3.6 mõttes on laev, millel on vigastatud korpus, kaup nihkunud ja peamasin või roolimasin rikkis.
- 3.5 Tehnilise laevastiku laev p-i 3.3.8 mõttes on laev, mille abil teenindatakse tehniliselt sadamat, veeteid või teisi laevu.